RESEARCH BULLETIN

No. 270 March 1989

The 1986 Field Season of Archaeological Investigations at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon

Thomas M. Naughten
Archaeology, Klondike National Historic Sites

In the 1986 archaeological field season at Klondike National Historic Sites (KNHS), research was focused on the mitigation of the effects of development. Over a two-week period, two historic properties — the Red Feather Saloon and the rearward adjacent Green's Cabin — were investigated by a crew of four to six persons. The properties are the responsibility of Environment Canada's Canadian Parks Service and are located within the townsite of Dawson City, Yukon Territory (Fig. 1). The following report summarizes the goals and accomplishments of the excavations. Site histories, types of impact and previous archaeological work are also briefly described.

The objectives of the 1986 excavations were three-fold: i) to determine the presence or absence of boardwalks on Princess Street and Third Avenue and identify the means of construction; ii) to provide supplementary information concerning the type and date of activities associated with the structure; and, iii) to determine the north/south dimensions of Green's Cabin.

Archaeological testing was conducted in 1977 (Minni 1978) and extensive excavations were done in 1978 (Burley and Ross 1979). Due to the continual shifting of the structure, the grid system of 1977-78 could not be re-established with complete confidence. However, it was felt that basing the 1987 grid on the lot pin at Third Avenue and Princess Street and back-sighting to the lot pin by the corner of Billy Biggs' Blacksmith Shop was adequate.

Three exploratory units were opened in the area of the Red Feather Saloon: one on Third Avenue and two along Princess Street. A north/south trench was opened at the rear of the property to investigate Green's Cabin. For the excavations about the saloon (units 1Y917J01, 1Y917J02 and 1Y917J03) a backhoe was employed to carefully scrape away the overlying gravel and road fill to reach the earlier cultural horizons. Time constraints demanded such dramatic actions. As a partial concession the backdirt was closely examined by hand to salvage all artifacts.

One note of explanation should be made concerning Green's Cabin. There have been two ways of spelling it: "Green" and "Greene." This report will continue to use the former spelling as in previous Parks' manuscripts.

1. Red Feather Saloon (Fig. 2)

The Red Feather Saloon is located on the corner of Princess Street and Third Avenue. Constructed in 1902, the building was then used as a saloon until 1915 under a variety of names and proprietors (Stuart

Environment Canada | Environnement Canada
Canadian Parks Service | Service canadien des parcs
Cette publication est disponible en français.

89-03472/

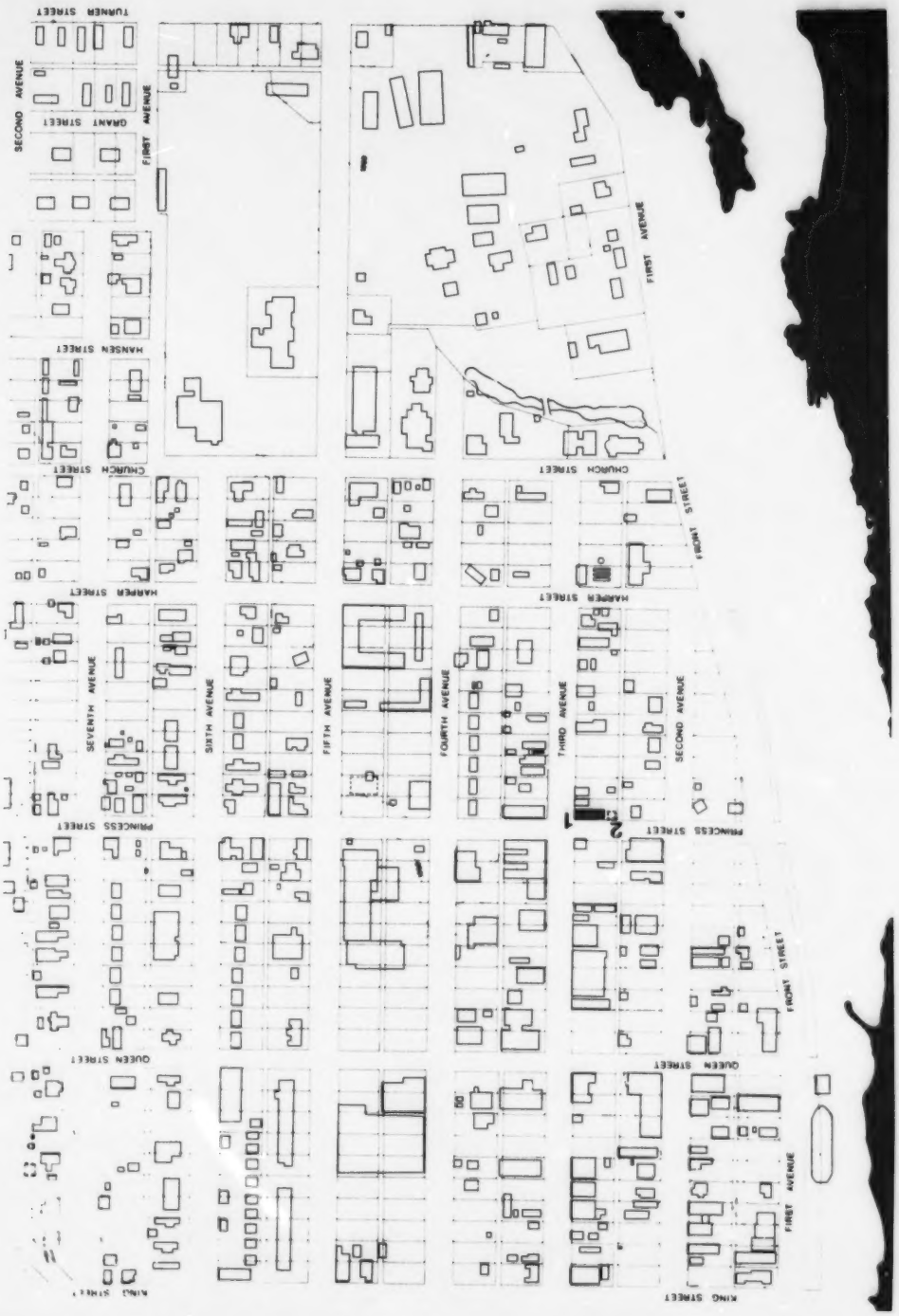

Fig. 1. Locations of the 1986 archaeological excavations in Dawson City: 1) Red Feather Saloon; 2) Green's Cabin.

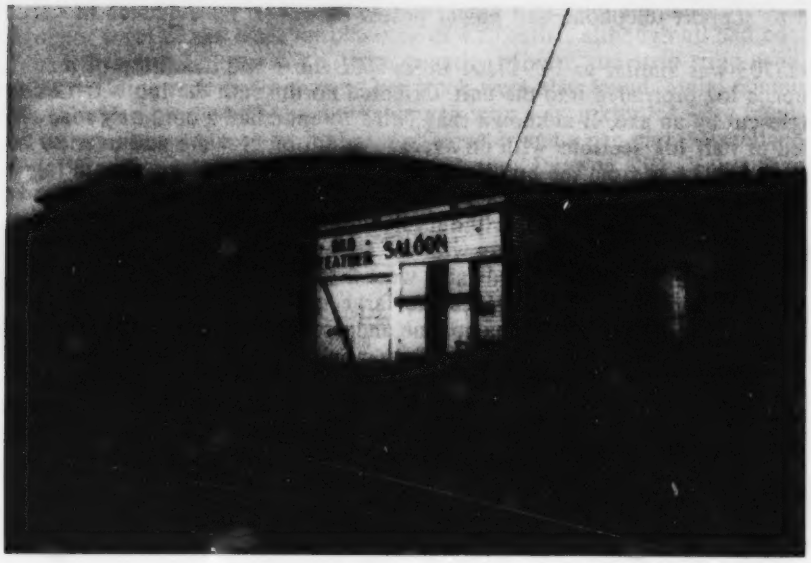

Fig. 2. Red Feather Saloon. (Photo by B.D. Ross, 1Y-212M)

1980). From 1916 to 1929 the building stood empty or was used for storage. It was then used as a warehouse and/or a workshop by West, the boilermaker, until 1953. Sometime later it was converted into a garage. In 1972 it was acquired by Parks. At present, the building is an extant one-storey frame structure with an appended shed. An interior support bracing system was installed because the building had fallen from its original foundation posts.

Units were opened by the doorway in the hope of locating step features, and extended into the road right-of-way so as to uncover remains of the boardwalk. The profiles exhibited layering of road gravel with thin organics and wood features beneath. Much of the gravel dated from the late 1970s when a major road improvement program was carried out (Dawson City Crew 1986: pers. com.). Along Princess Street blacksmith slag was encountered at the base of the gravel, which was probably used as road foundation material.

In 1Y917J01 an overturned section of boardwalk was found. A log beam that was finished top and bottom measuring 14 cm by 14 cm and longer than 1.9 m formed the base of the boardwalk. A wooden plank 5.0 cm by 14 cm was nailed along the length of the exposed beam. Thinner planks, 30 cm by 20 cm and over 1.3 m in length, were nailed at right angles to the larger plank. A confused assemblage of wood scraps littered the central portion of 1Y917J02. To the north end were remnants of the boardwalk feature. It would appear, though, that the top planks of the boardwalk were composed of slab timber and milled planks about 15 cm wide and up to 2.0 cm thick, oriented east/west longitudinally with the boardwalk. Half logs of a 12 cm diameter oriented north/south supported the planks. The half logs may have been supported by short log sections approximately 4.0 cm long with diameters of 16 cm.

In the south portion of 1Y917J02 adjacent to the building, the remnants of a step feature were discovered. The steps provided access from the side door down to the boardwalk. Being very fragmented and warped, the best estimate that could be made from the surviving wood was that the top step was formed of 20 cm thick planks and was approximately 50 cm wide, supported to the north by a 3.0 cm board and to the south by a 2.0 cm thick riser. The riser may have been sistered (that is, attached to another riser that needed support) and measured 15 cm vertically. However, this may not represent a true measurement from the step to boardwalk level as there was no attachment to a boardwalk nor much evidence of one. The boards forming the riser were supported on the east side by a series of eight or more scraps of wood laid flat on top of each other. They ranged from 0.5-2.0 cm thick, 8.0-15 cm wide and up to 23.5 cm long. One piece had 1.5 cm notched ends. Also, a scrap of metal plate was edged into the pile. As the wood of these shims was in better condition than the step members themselves, it may be these short pieces were used in a patch job some time after construction. Extending one metre into the unit from the north wall along the west wall was a series of metal bands in severe decay. These were reminiscent of

banding currently employed to support telephone and power poles. However, no evidence of vertical wood members could be found.

The mid-section of 1Y917J03 was similar to 1Y917J01 in its sparseness and condition of material. To the north in the east corner, a log protruded into the unit. Oriented north/south the log was 12 cm in diameter and its end was angle-cut by an axe. It is known that Third Avenue had a corduroy road (Burley and Ross 1979) composed of half log sections with an average width of 11.4 cm and over 20 m in length. They were situated some 3.2-3.4 m from the building. It is plausible that the north/south log was part of a corduroy road on Princess Street. It would mean the maximum width of the boardwalk was 1.89 m from the building to the edge of the corduroy road, without allowing for the northward movement of the building off its foundation. This estimate is in keeping with the street allowances around the town as opposed to the wider allowances for avenues whose boardwalks were 2.458 m and 3.048 m wide.

As to artifacts recovered, glass predominated. Besides the large quantity of anticipated window glass, many of the fragments related to alcohol, beer, champagne and gin bottles, obvious paraphernalia of a saloon; shot glasses, tumblers, stemmed glasses and jugs. Turn moulds were common on champagne bottles and Owen's scars were on the case gin bottles. The jugs and short glasses were pressed. Fragments of plate glass from motor vehicles would suggest the recent occupation of the building by a mechanic. Very few ceramics and only one ammunition cartridge were discovered.

Many nails were found, the majority being flat circular common and box, with a few cut nails. Fastenings included heavy duty bolts associated with large equipment. Other metal included many scrap metal fragments, metal working tools (hacksaw blades), bicycle spokes, and an assortment of plumbing fittings and pipes, especially from 1Y917J03. Metal containers and bottle caps were in such a deteriorated condition, their labels could either not be deciphered or were not even apparent.

Miscellaneous items found were pieces of rubber tire, gaskets and other small items relating to automobiles. Personal items included bicycle pump parts, cloth and shoe fragments, buttons, beads and combs. Bones, seeds and nuts indicated accumulated household garbage in the ditch.

2. Green's Cabin

Green's Cabin is a non-extant structure at the rear of the Red Feather Saloon. Three units were excavated in an attempt to determine the north/south extent of the cabin. Earlier excavations (Burley and Ross 1979) indicated a large beam running north/south. This beam was employed as a focus for the 1986 excavations in the hope it would outline the extent of the foundations.

The area was overlain by a 9.0 cm thick layer of clayrich sod. It was waterlogged for much of the early summer, a condition that seemed to have persisted for the past number of years. The sod was of a very fine grained material, well-compacted and generally impervious to water.

Beneath was a 9.0-15 cm layer of gravel that represented sluffage from the road. The gravel was underlain by blacksmithing slag, of which there were two distinct types. The uppermost, some 10 cm thick, was dark grey and possessed a thin lens of pure sand which contained artifacts throughout. The lower layer of slag extended from the 20 cm level to beyond the 60 cm level, was a lighter grey, contained small isolated pockets of clay-rich material and scattered wood fragments, but was devoid of artifacts.

The traced beam protruded 35 cm into 1Y918J01 and measured 20 cm wide by 10 cm thick. The end was square notched, measuring 8.0 cm deep by 10 cm long by 20 cm wide. This was interpreted to be the southern extent of the cabin. To the east of the beam, two utility pipes with external diameters of 2.6 cm extended into the unit. Above was a plank 1.9 cm thick by 21 cm wide and two metal rods 6.0 mm in diameter.

The beam in 1Y918J01 did not reappear in 1Y918J02. This second unit was littered with fragments of tin sheeting and small cut sections of boards. These were interpreted as construction debris and siding, and were exterior to the cabin. 1Y918J03 was also littered with very badly deteriorated wood, but in this case it appeared to be floorboards of a 20 cm width oriented north/south. At the junction of 1Y918J02 and 1Y918J03, larger boards and a log protruded from the west wall. This was interpreted to be the remnants of the cabin wall. The distance from that wall to the end of the cut and 1Y918J03 was 6.57 m. This was considered to be the north-to-south extent of the cabin.

Glass artifacts at Green's Cabin were far less numerous than at the Red Feather Saloon. Those found, however, represented a narrower range of functions than expected. Most were liquor bottle fragments and not household items. A complete ceramic condiment shaker was found at level 2 of 1Y918J03. It was quite a colourful item: its blue-violet underglaze was painted and gilded at the top and its bulbous body was overglaze painted in a green, red and yellow floral motif.

Wood screws were common and most nails were common nails. Some horseshoe nails were found in the upper level of the blacksmith's slag of 1Y918J01, although all had been used and many were incomplete. Other metal comprised a large quantity of wire and strip-strap used for packaging. Fragments of solder, welding rods and pieces of bar stock were also found. Metal containers were in very poor condition, though a paint can and condiment can with a sprinkler lid were identified. Household items retrieved were a spoon, safety pin, suspender adjuster and a pen part. Miscellaneous items included fragments of cloth, a swizzle stick advertising "RYE" and "Dawson City, Yukon," rubber jar sealers, gasket fragments, a belt loop, light bulb parts, and steak and chicken bones.

References

Burley, David, and Brian D. Ross
1979. "The Dawson City Archaeological Program: Structural Report for 1978 Operations." Manuscript Report Series No. 384, Parks Canada, Ottawa.

Minni, Sheila J.
1978. "Archaeological Exploration of the Klondike Historic Sites, 1976 and 1977." Manuscript Report Series No. 309, Parks Canada, Ottawa.

Stuart, Richard G.
1980. "Dawson City: Three Structural Histories." Manuscript Report Series No. 383, Parks Canada, Ottawa.

R61-9/270E
ISSN: 0228-1228
Published by authority of the
Minister of the Environment
©Minister of Supply and
Services Canada 1989

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

No. 270 **March 1989**

Les fouilles archéologiques de 1986 aux lieux historiques nationaux du Klondike, Dawson (Yukon)

Thomas M. Naughten
Archéologie, Lieux historiques nationaux du Klondike

Les fouilles archéologiques de 1986 aux lieux historiques nationaux du Klondike (LHNK) ont porté principalement sur l'atténuation des effets des aménagements. Pendant deux semaines, deux propriétés historiques - le Red Feather Saloon et la Green's Cabin située à l'arrière - ont fait l'objet de fouilles par une équipe de quatre à six personnes. Les propriétés relèvent d'Environnement Canada, Service canadien des parcs et se trouvent dans la localité de Dawson au Yukon (fig. 1). Ce rapport résume les objectifs des fouilles et les découvertes,et décrit brièvement l'historique des lieux, les répercussions et les travaux archéologiques antérieurs.

Voici les objectifs des fouilles de 1986:

i) déterminer la présence ou l'absence de trottoirs sur la rue Princess et la Troisième avenue et préciser leur mode de construction; ii) réunir des renseignements supplémentaires sur le type et la date des activités associées à la structure; iii) déterminer la dimension nord-sud de la Green's Cabin.

En 1977, on a effectué des sondages archéologiques (Minni 1978) et en 1978, des fouilles approfondies (Burley et Ross 1979). En raison du déplacement continu de la structure, il a été difficile de rétablir le système de quadrillage de 1977-1978 avec une totale confiance. Il semblait toutefois suffisant de fonder le quadrillage de 1986 sur la borne de la Troisième avenue et de la rue Princess, puis de faire une visée inverse sur la borne au coin de la forge de Billy.

Trois zones de fouilles exploratoires ont été dégagées le long du Red Feather Saloon, une sur la Troisième avenue et deux sur la rue Princess. On a creusé une tranchée nord-sud à l'arrière de la propriété pour étudier la Green's Cabin. Dans le cas des fouilles pour le saloon (zones 1Y917J01, 1Y917J02 et 1Y917J03), il a fallu employer une rétrocaveuse pour enlever soigneusement le gravier sus-jacent et le remblai et atteindre ainsi les horizons culturels inférieurs. Cette mesure radicale était motivée par un manque de temps. Concession partielle, on a étudié attentivement la terre à la main pour récupérer tous les objets historiques.

Il convient de donner une précision à propos de la Green's Cabin. Il existe deux orthographes: Green et Greene. Dans ce rapport, on utilisera le premier orthographe comme dans les documents antérieurs des Parcs.

Environnement Canada
Service canadien des parcs

Environment Canada
Canadian Parks Service

This publication is available in English.

Figure 1. Emplacements des fouilles archéologiques de Dawson: 1) le Red Feather Saloon; 2) le Green's Cabin.

Figure 2. Le Red Feather Saloon. (Photo: B.D. Ross, 1Y-212M)

1. Red Feather Saloon (Figure 2)

Le Red Feather Saloon se trouve au coin de la rue Princess et de la Troisième avenue. Le bâtiment construit en 1902 a servi de saloon jusqu'en 1915, et a eu divers noms et propriétaires (Stuart 1980). De 1916 à 1929, il est resté vacant ou a tenu lieu d'entrepôt. West, le chaudronnier, l'a employé comme entrepôt ou atelier jusqu'en 1953. Peu de temps après, il a été converti en garage. En 1972, les Parcs en ont fait l'acquisition. Le bâtiment existant est une structure à ossature en bois d'un étage avec hangar en annexe. Il a fallu installer un système de contreventement à l'intérieur parce que le bâtiment ne tenait plus sur ses fondations originales.

On a creusé des trous près de la porte dans l'espoir de trouver des débris de l'escalier, trous qui ont été prolongés dans l'emprise afin de mettre au jour des ruines du trottoir. Les coupes présentent des couches de gravier reposant sur une mince couche de matériau organique et de morceaux de bois. La plus grande partie du gravier date de la fin des années 1970 lorsque la ville a entrepris d'importants travaux de réfection de la chaussée (Équipe de Dawson 1986: comm. pers.). Il y avait des scories le long de la rue Princess, sous la base de gravier, scories probablement utilisées comme matériau de fondation de l'assise.

La zone 1Y917J01 comportait une section basculée du trottoir. Une bille aux extrémités finies et mesurant 14 cm sur 14, sur plus de 1,9 m de long constituait la base du trottoir. Elle était recouverte en longueur d'un madrier de 5 cm sur 14. Des planches plus minces de 30 cm sur 12, sur plus de 1,3 m de long étaient clouées à angle droit sur le madrier. La partie centrale de la zone 1Y917J02 était composée d'un assemblage mixte de morceaux de bois. À l'extrémité nord, on a trouvé des débris du trottoir. Il semblerait toutefois que les planches supérieures du trottoir aient été faites de bois de dosse et de planches sciées d'environ 15 cm de large et de 2 cm d'épais, orientées est-ouest longitudinalement au trottoir. Des demi-ronds de 12 cm de diamètre orientés nord-sud soutenaient les planches. Les demi-ronds ont pu reposer sur des billes courtes d'environ 4 cm de long avec un diamètre de 16 cm.

Dans la partie sud de la zone 1Y917J02 adjacente au bâtiment, on a découvert les débris d'un escalier situé entre la porte latérale et le trottoir. Étant donné qu'il est en fragments gauchis, on peut au mieux supposer, à partir du bois restant, que la marche supérieure était faite de planches de 20 cm d'épais, mesurait environ 50 cm de large et était soutenue au nord par une planche de 3 cm et au sud par une contremarche de 2 cm d'épais. Celle-ci était fixée à une autre contremarche (probablement parce qu'elle avait besoin de soutien) et mesurait 15 cm de haut. Ce n'est peut-être pas la mesure véritable de

la distance entre la marche et le trottoir parce qu'aucune pièce n'était fixée au trottoir. Les planches de la contremarche reposaient à l'est sur une série de huit bouts de bois ou plus, posés à plat les uns sur les autres. Ils mesuraient entre 0,5 et 2 cm d'épais, 8 à 15 cm de large et jusqu'à 23,5 m de long. Un d'entre eux avait des encoches de 1,5 cm aux extrémités. Un morceau de métal était également coincé dans la pile. Étant donné que ces cales étaient en meilleur état que les éléments de l'escalier, il se pourrait qu'elles aient servi à réparer l'escalier quelque temps après sa construction. Dans la zone, du mur nord au mur ouest sur un mètre, il y avait une série de bandes de métal en état avancé de décomposition. Elles ressemblaient au collier de serrage utilisé actuellement pour soutenir les poteaux de téléphone et d'électricité. On n'a toutefois trouvé aucune preuve de la présence de poteaux.

Le milieu de la zone 1Y917J03 et la zone 1Y917J01 contenaient une quantité identique de matériau dans un état comparable. Au nord du coin est, une poutre avançait dans la zone. Orientée nord-sud, la poutre de 12 cm de diamètre avait une extrémité coupée à angle à la hache. La Troisième avenue était un chemin en rondins (Burley et Ross 1979) fait de demi-ronds de 11,4 cm de large et de plus de 20 m de long posés à 3,2 ou 3,4 m du bâtiment. Il est possible que la poutre nord-sud ait fait partie du chemin en rondins de la rue Princess. Par conséquent, le trottoir aurait eu une largeur maximale de 1,89 m, ce qui ne tient pas compte du déplacement vers le nord du bâtiment. Cette estimation est conforme aux mesures prévues pour les rues de la ville. Les trottoirs des avenues mesuraient quant à eux, entre 2458 m et 3048 m de large.

Les artefacts comprenaient surtout des objets en verre. Il y avait évidemment une grande quantité de verre à vitre, mais aussi beaucoup de fragments de bouteilles d'alcool, de bière, de champagne et de gin, attirail essentiel d'un saloon, des petits verres, des verres tout usage, des verres à pied et des cruches. Étaient fréquentes les marques de moules sur les bouteilles de champagne et celles du procédé Owens sur les bouteilles de gin. Les cruches et les petits verres étaient faits de verre pressé. Des morceaux de glace des véhicules automobiles prouvaient l'utilisation récente du bâtiment par un mécanicien. On a découvert très peu de céramiques et seulement une cartouche.

Il y avait beaucoup de clous, surtout plats, circulaires, ordinaires et à caisse ainsi que quelques clous coupés. Les pièces d'attache comprenaient des boulons robustes associés au matériel lourd. Les autres objets métalliques incluaient de la ferraille, des outils pour travailler le métal (lames de scie à métaux), des rayons de bicyclettes et un assortiment d'accessoires de plomberie et de tuyaux, surtout dans la zone 1Y917J03. Les contenants en métal et les bouchons des bouteilles étaient en tellement mauvais état que leurs étiquettes étaient impossibles à déchiffrer, voire inexistantes.

Parmi les objets divers trouvés sur les lieux, il y avait des pneus, des joints d'étanchéité et d'autres petits articles associés aux automobiles. Les effets personnels comprenaient des pièces d'une pompe à bicyclette, des fragments de vêtements et de chaussures, des boutons, des perles et des peignes. Les os, les graines et les noix étaient attribuables à une accumulation d'ordures ménagères dans le fossé.

2. La Green's Cabin

La Green's Cabin est une structure non existante située à l'arrière du Red Feather Saloon. On a creusé trois zones en vue de déterminer la dimension nord-sud de la cabane. Au cours des premières fouilles (Burley et Ross 1979), une large poutre orientée nord-sud avait été mise à nu. Les fouilles de 1986 ont été faites autour de cette poutre, car on espérait qu'elle permettrait de déterminer la dimension des fondations.

La zone était recouverte d'une couche de 9 cm de gazon riche en argile. Elle était imbibée d'eau pendant une grande partie de l'été, condition fréquente, semble-t-il, au cours des dernières années. Le gazon était un matériau à grain très fin, bien compacté et généralement imperméable.

Sous le gazon, il y avait 9 à 15 cm de gravier représentant des débris de décollement de la surface de la route et reposant sur deux couches de scories de types distincts. La première, d'une épaisseur de 10 cm, était composée de scories gris foncé et comportait une mince lentille de sable pur renfermant des artefacts. La couche inférieure d'une épaisseur de 40 cm renfermait des scories gris plus pâle et contenait de petites poches isolées de matériau riche en argile et des fragments épars de bois, mais aucun artefact.

La poutre retracée était visible sur 35 cm dans la zone 1Y918J01 et mesurait 20 cm de large sur 10 d'épais. L'extrémité avait une encoche carrée et mesurait 8 cm de profond, 10 cm de long et 20 cm de large. Il s'agirait de l'extrémité sud de la cabane. À l'est de la poutre, deux tuyaux à diamètre extérieur de 2,6 cm pénétraient dans la zone. Ils étaient surmontés d'une planche de 1,9 cm d'épais sur 21 de large et de deux tiges en métal de 6 cm de diamètre.

La poutre de la zone 1Y918J01 n'était pas présente dans la zone 1Y918J02. Celle-ci comportait des débris de feuille de fer blanc et de petits bouts de bois, débris de construction et de revêtement, extérieurs à la cabane. La zone 1Y918J03 contenait aussi du bois en très mauvais état, mais dans ce cas il s'agirait de planches de plancher de 20 cm de large orientées nord-sud. À la jonction de 1Y918J02 et de 1Y918J03, des planches plus larges et une bille sortaient du mur ouest. On croit que ce sont des débris du mur de la cabane. La distance entre ce mur et l'extrémité de la coupe et la zone 1Y918J03 est de 6,57 m. Ce serait la limite nord-sud de la cabane.

On a trouvé beaucoup moins d'objets historiques en verre à la Green's Cabin qu'au Red Feather Saloon. Ces objets étaient moins variés que prévu et comprenaient surtout des fragments de bouteilles d'alcool plutôt que des articles ménagers. Au niveau 2 de la zone 1Y918J03, il y avait un saupoudroir complet à condiment, très coloré, au décor sous émail bleu-violet et dorure. Son corps bulbeux au décor sur émail était peint d'un motif floral vert, rouge et jaune.

Il y avait beaucoup de vis à bois et de clous ordinaires. Dans le niveau supérieur des scories de la zone 1Y918J01, on a trouvé des clous de fer à cheval pour la plupart incomplets et ayant déjà servi. Les autres objets en métal comprenaient une grande quantité de fil métallique et des feuillards de cerclage utilisés pour l'emballage ainsi que des fragments de soudure, de tiges de soudage et de morceaux de barre. Les contenants en métal étaient en très mauvais état, mais on a pu identifier un contenant de peinture et un contenant de condiment à couvercle perforé. Les articles ménagers comprenaient une cuillère, une épingle de sûreté, un régleur de porte-jarretelle et une pièce de plume. À cela, il faut ajouter divers articles comme des fragments de tissu, un bâtonnet à cocktail portant les inscriptions "RYE" et "Dawson City, Yukon", des rondelles de caoutchouc pour pots de conserve, des fragments de joint d'étanchéité, une boucle de ceinture, des pièces d'ampoule et des os de poulet et de steak.

Renvois

Burley, David et Brain D. Ross
1979. "The Dawson City Archaeological Program : Structural Report for 1978 Operations". Travail inédit no 384, Parcs Canada, Ottawa.

Minni, Sheila J.
1978. "Archaeological Exploration of the Klondike Historic Sites, 1976 et 1977". Travail inédit no 309, Parcs Canada, Ottawa.

Stuart, Richard G.
1980. "Dawson City: Three Structural Histories". Travail inédit no 383, Parcs Canada, Ottawa.

R61-9/270E
ISSN: 0228-1228
Publie en vertu de l'autorisation
du ministre de l'Environnement
© Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1989

Canada